

# TILLEGGSREGLER

NMK Melhus har gleden av å invitere deg til  
BILCROSS OG RALLYCROSS.

Bollandsmoen motorbane, lørdag 22 Juli, påmelding via [www.nmkmelhus.no](http://www.nmkmelhus.no)

**Arrangør:** NMK Melhus

**Adresse:** Postboks 17, 7234 LER

**Løpets art:** Bilcross og Rallycross. Inngår i midtnorsk mesterskap. Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR §600 og §603 og disse tilleggsregler.

**Arr.lis. nr:** ARBH.17.08905

**Forsikring:** I henhold til NBF's pålegg

**Tid og sted:** 22.07.2017, Bollandsmoen motorbane

**Tlf. Stevndagen:** Gaute Høiseth, tlf 94811690

**Klasser:** Rallycross, BC Åpen, BC jr, BC damer ved 10 eller flere påmeldte. Vi innbyr også BC junior trening til å kjøre trening.

**Deltagere/ Lisens:** Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel nr 9 og § 603.4.

**Banen:** 840/880 meter med startplate som er mellom 10,5-15 m bred.

Underlag er 30% grus, 70 % asfalt.

**Sportskomite:** Ronni Rønne, Marthe Jensen, Stian Klingen og Marius Folde

**Juryleder:** Ove Nilsen

**Jurymedlemmer:** Kristian Berg og Tor Myrvoll

**Løpsleder:** Per Tømmervold

**Ass.Løpsleder:** Alf Kåre Dypdahl

**Løpsekretær:** Siri Skorild

**Resultatansvarlig:** Karl Petter Monsen

**Teknisk kontrollant:** Bjørn Morten Krogstad

**Faktadommer start :** TBA

**Faktadommer mål :** TBA

**Faktadommer alt.spor :** TBA

**Depotsjef :** Svein Ola Losen

**Medisinsk ansvarlig :** Ulf Rytter

**Miljøansvarlig :** Gaute Høiseth

**Miljøtiltak:** Miljøstasjon ved bukk. §602 pkt 8 og §603 pkt 4.7. Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Depot:** Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil på depotplassen de får anvist. Vi minner om NSR artikkel 9.12.1.

**Påmelding:** [www.nkmmelhus.no](http://www.nkmmelhus.no) eller pr epost til [post@nmkmelhus.no](mailto:post@nmkmelhus.no)  
Påmelding iht til NSR artikkel 3.8-3.19.

**Avbud:** Avbud skal skje snarest, først på telefon 94811690 men må bekreftes skriftlig ihht NSR artikkel 3.8, 3.10 og 9.13 E-post: [post@nmkmelhus.no](mailto:post@nmkmelhus.no)

**Startkontingent:** RC, BC åpen og damer 600kr, BC jr 300kr. Junior trening kjører gratis.

**Innsjekk:** Ved sekreteriatet, personlig oppmøte iht §231.

**Tekn. Kontroll:** § 603.8, §307, § 313, ved bukk i depot

**Førermøte:** Se tidsskjema.

**Løpsavvikling:** Kjøres etter § 603.6 Rallycross kjøres på bilcross reglement. Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler. Det kjøres med alternativ spor, dette skal kjøres 1 gang pr heat og finale. Jr trening får kjøre en ekstra treningsomgang mellom finalene.

Heatoppsett og startspor vil bli trukket på data.

Det vil bli kjørt etter trekte startlister og startposisjoner.

Alle klasser vil bli kjørt på poeng, 10-7-5-3-2-1. hvor 10 poeng er best, 7 poeng nest bes osv.

Det kjøres med inntill 5 biler pr heat.

Det kjøres med alternativspor.

Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere en 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 kjøres C finale, ved flere enn 35 kjøres D finale.

Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring til neste finale.

Det kjøres med 6 biler i finalene. Den fører med mest poeng etter innledende velger fritt startspor. Ved poenglikhet, er det flest heatseier som teller, 2. plasser, 3. plasser osv. Ved fortsatt likhet er det resultat i siste omgang, nest siste og første, ved fortsatt poenglikhet skal det foretas loddtrekning av løpsledelse.

Finalene kjøres med 6 biler i heatet á 5 runder. Sportrekk i D-C-B og A finalen etter resultatlisten, der best plassering etter innledende omganger velger startspor først. Plass 1-5 A-finale, plass 6-10 B-finale, plass 11-16 C-finale osv.

Det er førers ansvar å komme fram til start.

Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen.

Heatene kan bli fylt opp/jevnet ut.

Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor. Rensing av dekk kun på starters kommando.

**Startnr:** Utdes ved innsjekk, startnummer på begge sider.

**Startmetode:** Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å dytte i gang på startplata. Hvis bilen ikke starter da går starten uten den deltakeren.

Stående rødt når starter tar feltet under kommando, det vises 5 sek skilt, grønt lys tennes, starten går. Feltet er under starters kommando når tommel gis til starter.

**Tyvstart:** Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet. 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.

**Parc Fermé:** Det blir opplyst på førermøte, se NSR artikkel 2.4.

**Premiering:** Alle finalister

**Anbud:** i henhold til §603 pkt 9.

**Adgang:** 150kr person, barn under 15år og personer med ledsagerbevis gratis.

**Personlig utrustning:** Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr.

**Støybegrensning:** Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt

**Dekk:** Iht de respektive klassers reglement.

**Drivstoff:** §307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)

**Resultatliste og jurymeldinger:** slås opp på den offisielle tavla ved nedkjøring til startplaten. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.

**Reklamerett:** Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt.3. Frikjøp er kr 1000

**Protester:** I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,-.Depositum teknisk protest NOK 3.000,- Protestgebyret skal betales ved innlevering av protest.

**Appeller:** I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-

**Tidsskjema:**

Innsjekk:Fredag kl. 18.00-21.00

Lørdag kl 06.30-07.30

Teknisk: Fredag kl. 18.30-21.30

Lørdag kl 06.30-08.00

Førermøte: kl. 08.30

Start 1omg: kl. 10.00

resten av arrangementet skjer fortløpende.

Arrangøren forbeholder seg retten til endring av tidsskjema, dette opplyses eventuelt på førermøte eller deltakermelding

**Alle hjemmeførere MÅ stille med en stk funksjonær.  
Disse må meldes inn til oss før påmelding er gyldig.  
Gebyr om man ikke har funksjonær er på kr 1000.  
Dette må meldes inn på sms til Gaute Høiseth 94811690.**

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*